

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

TITOLO INTERVENTO

Collegamento alla provinciale Abbasanta – Buddusò - Olbia – S.S. 389 tratto Alà dei Sardi - Bivio Padru.
C.U.P. I21B03000190005

LOCALIZZAZIONE

| | |
|------------|-------------------------|
| Regione: | Sardegna |
| Comune: | Comune di Alà dei Sardi |
| Provincia: | Sassari |

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento riguarda la strada a scorrimento veloce Abbasanta – Olbia è individuata dall'itinerario che attraversa i territori di Abbasanta, Orotelli, Bono e Bultei, costituito dalla S.S. 128bis, da Bultei a Buddusò attraverso le varianti alla S.S. 128bis ed alla S.S. 389Adir, da Buddusò ad Alà dei Sardi sulla variante alla S.S.389 e da Alà dei Sardi a Padru fino all'innesto sulla S.S. 131dcn attraverso le S.P. n. 24 e n. 110.

L'intervento ha la finalità di ammodernare e completare l'itinerario che da Alà dei Sardi conduce, in direzione Padru, all'innesto sulla S.P. 24 e che poi collega quest'ultimo alla S.P. 110 fino a raggiungere la S.S. 131 dcn nei pressi di Ovilò.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/Provincia di Sassari

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

14,500 M€

COPERTURA FINANZIARIA

| Soggetto finanziatore | Fonte di finanziamento | Importo (M€) |
|-----------------------|--|--------------|
| | FSC 2014-2020 LEGGE DI STABILITA' 2017 | € 14,500 |

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento in questione ha l'obiettivo di ridurre tempi di percorrenza nella direttrice Alà dei Sardi-Bivio Padru in condizioni di maggiore sicurezza della circolazione veicolare, con collegati benefici economici e sociali di merito.

Sezione Fisica-Indicatori

(Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. **Scheda CUP**)

| Tipo Indicatore | Descrizione | Unità di Misura | Valore iniziale | Valore atteso |
|----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Realizzazione fisica | Lunghezza tracciato viario | km | | 4,5 |
| Occupazionale | | | | |
| Risultato | | | | |

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Con Delibera di Giunta regionale n. 22/27 del 7.06.2007, è stato disposto di sottoporre l'intervento di cui sopra a procedura di VIA regionale, da realizzarsi a cura dell'Amministrazione Provinciale di Sassari, su delega della Provincia di Olbia-Tempio, subentrata nella competenza territoriale dell'intervento. L'intervento è ascrivibile alle opere di cui all'Allegato 1 alla Delibera di Giunta regionale n. 5/11 punto 7 lettera i, "Strade extraurbane secondarie" con sezione di tipo C1 (una corsia per senso di marcia m. 3,75) ai sensi del D.M. 05.11.2001.

Lo Studio di Impatto Ambientale è stato definitivamente consegnato dalla Provincia di Sassari al SAVI dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente nel mese di Ottobre 2009. Sulla base delle risultanze della Conferenza del febbraio 2010, il SAVI, con nota n. 5708 del 05.03.2010, ha richiesto integrazioni alla Provincia di Sassari. Con Deliberazione di Giunta regionale n. 33/56 del 30.09.2010, l'intervento ha quindi ottenuto la compatibilità ambientale.

L'intervento infrastrutturale in questione è stato -per esigenze di cofinanziamento, suddivise tra R.A.S. e Provincia di Sassari- suddiviso in **DUE STRALCI**, entrambi deliberati positivamente nella loro unitarietà dall'Unità Tecnica regionale della R.A.S..

Il **PRIMO STRALCIO** è stato posto in gara, sulla base del valore complessivo d'impegno finanziario pari a **€ 15.494.000,00**, ed aggiudicato con modalità di "appalto integrato" (progettazione esecutiva + realizzazione dell'opera); attualmente risulta accantierato.

Il **SECONDO STRALCIO**, del quale qui si propone il finanziamento, ha un importo pari a **€ 14.500.000,00**, è stato aggiornato sotto il profilo della progettazione definitiva da parte della struttura interna; di conseguenza, dovranno essere approntate sia la progettazione esecutiva che la realizzazione dell'opera, unitamente o disgiuntamente.

L'intervento è stato progettato, nella sua interezza, in fase definitiva.

Allo stato attuale - a seguito della procedura di appalto integrato, sono stati avviati i lavori del 1° stralcio (attualmente in corso), aspetto che ha prodotto la progettazione esecutiva limitata al 1° stralcio.

Il **SECONDO STRALCIO**, del valore di **€ 14.500.000,00**, è stato completato sotto il profilo della progettazione definitiva da parte della struttura interna; di conseguenza, dovranno essere approntate sia la progettazione esecutiva che la realizzazione dell'opera, unitamente o disgiuntamente.

Il secondo stralcio del progetto definitivo generale, esteso per Km. 4+500 ca. (da sezione n. 85 a sezione n. 276) e originato dalla kilometrica 2+400 del primo stralcio del progetto definitivo generale (articolato da sezione 12 a sezione 85), già approvato nonché appaltato da questo Ente, ricalca pedissequamente l'andamento planimetrico originario; lo stesso è quindi già in possesso dei pareri propedeutici alla sua realizzazione, allora rilasciati per la sua interezza e oggi ancora funzionali all'istruttoria presso l'Unità Tecnica Regionale.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

| Livello progettazione | Disponibilità' (SI/NO) | Disponibilità' della Progettazione (data/previsione data) | Approvazione della progettazione (data/Previsione data) |
|---|------------------------|--|--|
| Studio di fattibilità | / | | |
| Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica | SI | | |
| Progetto definitivo (*) | NO | 01/03/2018 | 30/03/2018 |
| Progetto esecutivo (*) | NO | 01/06/2018 | 15/09/2018 |

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

L'intervento in questione ha l'obiettivo di ridurre tempi di percorrenza nella direttrice Alà dei Sardi-Bivio Padru in condizioni di maggiore sicurezza della circolazione veicolare, con collegati benefici economici e sociali di merito.

INDICATORE DI RISULTATO

| Descrizione | Valore Attuale (2017) | Valore target (2023) |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Riduzione dei tempi di percorrenza | | |

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

| Descrizione | Previsto |
|----------------------------|----------|
| Km di strada riqualificata | 4,5 KM |

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SPESA TOT. /ANNO | | 200.000 | 1.500.000 | 4.300.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 2.500.000 |

STRUMENTO ATTUATIVO

| |
|--|
| Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna |
|--|